



Pintatoimialan jäsentiedote 6 / 1.3.2023

1. Kuljetusalan uusien lakkojen vaikutukset työmaiden toimintaan
2. Paikallinen sopiminen suojavaatteiden kunnossa- ja puhtaanapidosta

1. Linja-autohenkilökunnan lakko on alkanut tänään 1.3.

Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry on hyväksynyt eilen 28.2. kuorma-autoalaa, terminaalitoimintaa sekä säiliö- ja öljytuotealaa koskevat sovintoesitykset, joten näitä koskevat lakkovaroitukset sekä tukilakkovaroitukset on peruttu (keskiviikkona 1.3. muutoin alkaneet lakot on peruttu).

AKT kuitenkin hylkäsi 28.2. linja-autohenkilökunnan sekä huoltokorjaamoita koskevat sovintoesitykset. Näin ollen linja-autohenkilökunnan sekä huoltokorjaamoita koskevat lakot ovat alkaneet tänään **ke 1.3. klo 03.00. Huoltokorjaamoiden lakko osalta päättyy ke 8.3. ja linja-autohenkilökunnan osalta pe 10.3. klo 03.00** ellei sovintoon päästä tätä ennen. Tarkemmat tiedot lakoista ja niiden kohteena olevista yrityksistä ja toimipaikoista löytyvät täältä:

<https://www.akt.fi/neuvottelut/lakkoinfo/keita-lakko-koskee/>

Lisäksi ahtausalan lakko satamissa jatkuu toistaiseksi.

Työtaistelut voivat viivästyttää rakennustyömaiden materiaalitöitä ja sitä kautta vaikuttaa työmaiden aikatauluun.

Rakennusurakan yleisten sopimusehtojen YSE 23 §:n mukaan, mikäli työmaalla syntyy työtaistelujen vuoksi töiden viivästyksen uhka, urakoitsijan on viipymättä ilmoitettava tästä tilaajalle. Mikäli työtaistelut vaikuttavat urakan aikatauluun, urakoitsijalla on YSE 20 §:n mukaan oikeus saada urakka-aikaan kohtuullinen pidennys sekä korvausta viivästyksestä aiheuttamista keskeytyskustannuksista YSE 50 §:n mukaisesti. Urakoitsijan tulee ilmoittaa vaatimuksistaan välittömästi tilaajalle kirjallisesti uhalla, että hän muussa tapauksessa menettää oikeutensa näihin.

Vaikutukset työmatkaliikenteeseen

Toteutuessaan linja-autoliikenteen lakolla tulee olemaan vaikutuksia työmatkaliikenteeseen. Suosittelemme, että mahdollisten myöhästymisten vaikutuksista työjärjestelyihin sovitaan työmaalla paikallisesti. Lakko ei kuitenkaan oikeuta työntekijää jäämään pois töistä.

2. Paikallinen sopiminen suojavaatteiden kunnossa- ja puhtaanapidosta

Viime työehtosopimuskierröksellä kaikkiin Pintatoimialan sekä kaikkiin rakennusalan työehtosopimuksiin otettiin kirjaus suojavaatteiden kunnossa- ja puhtaanapidosta. Taustalla säännökselle oli syksyllä 2021 voimaan astunut pakottava valtioneuvoston asetus henkilönsuojainten valinnasta ja käytöstä (427/2021), jonka myötä työnantajan vastuulla on jatkossa henkilönsuojainten huolto ja kunnossapito.

Kaikissa pintatoimialan työehtosopimuksissa asiasta on vielä erikseen sovittu, että käytännöistä sovitaan yrityksissä paikallisesti 28.2.2023 mennessä. Mikäli ette ole vielä sopineet asiasta, muistatthän sopia asian mahdollisimman pian. Tarkemmat ohjeet ja tausta muutokselle löytyy aikaisemmasta Jäsentiedotteestamme nro 6/2022 (30.11.2022)

<https://pintaurakoitsijat.creamailer.fi/assets/uploads/c55a98a6d85ff6447foa05begcd90b5a697b6918/shared/1973/pta-jasentiedote-6-2022.pdf>.

Tiivistettynä suojavaatteiden kunnossa- ja puhtaanapito voidaan hoitaa usealla eri tavalla, eikä kaikille yrityksille sopivaa yhdenmukaista ratkaisua ole olemassa.

Tapoja kunnossa- ja puhtaanapidon toteuttamiselle voi olla esimerkiksi suojavaatteiden peseminen työmaalla tai työnantajan tiloissa, pesuainekorvaus, pesukorvaus, uusien suojavaatteiden antaminen käyttökelpottomien tilalle, vuokravaatteiden käyttö, pesulapalvelu yms. Osapuolet voivat myös sopia useista vaihtoehtoista tai yhdistellä niitä sekä huomioida eri ammattiryhmien tarpeet.

Lisätiedot

Lisätietoja kunkin liiton toimitusjohtajalta.

Ystävällisin terveisin,

Pintaurakoitsijat ry

Jukka Koivisto
Toimitusjohtaja
puh. 040 596 8089
jukka.koivisto@pintaurakoitsijat.fi

Kattoliitto ry

Sanna Nuikka
Toimitusjohtaja
puh. 045 109 1011
sanna.nuikka@kattoliitto.fi

Lattian ja Seinänpäällyste- liitto ry

Jari Lahtinen
Toimitusjohtaja
puh. 0400 817 997
jari.lahtinen@lattia.net

LIITTEET

1. Reklamaatiomalli tilaajalle (ks. alla)

LIITE 1. Reklamaatiomalli**Urakoitsijan ilmoitus tilaajalle****Ilmoitus työtaistelusta**

Välisemme urakkasopimukseen viitaten ilmoitamme, että käynnissä olevat kuorma-autoalan/linja-autoliikenteen/ahtausalan lakot vaikuttavat materiaalihankintojen viivästysten kautta urakkasuoritukseemme XXX:n työmaalla ja voivat johtaa koko urakan viivästymiseen. *(Yksilöi tähän viivästyneet tai viivästyksen uhan alla olevan materiaalit ja vaikutukset työmaan aikatauluun.)*

Mikäli työtaistelu viivästyttää urakkasuoritusta, tulemme vaatimaan lisäaikaa sekä YSE 50 §:n mukaisia korvauksia viivästyksen ajalta. Esitämme yksilöidyt vaatimukset lisäajasta ja kustannusten korvauksista tilaajalle heti sen jälkeen, kun työtaistelun lopulliset vaikutukset työmaan aikatauluun voidaan todeta.

Lisäksi tarvittaessa:

Pyydämme lisäksi tilaajaa neuvotteluun työmaalle yhteisesti sovittuna ajankohtana, jolloin voimme sopia aiheutuvan viivästyksen kiinnikuromisesta ja siitä aiheutuvista kustannuksista.

Rakentavin terveisin,

Urakoitsija Oy